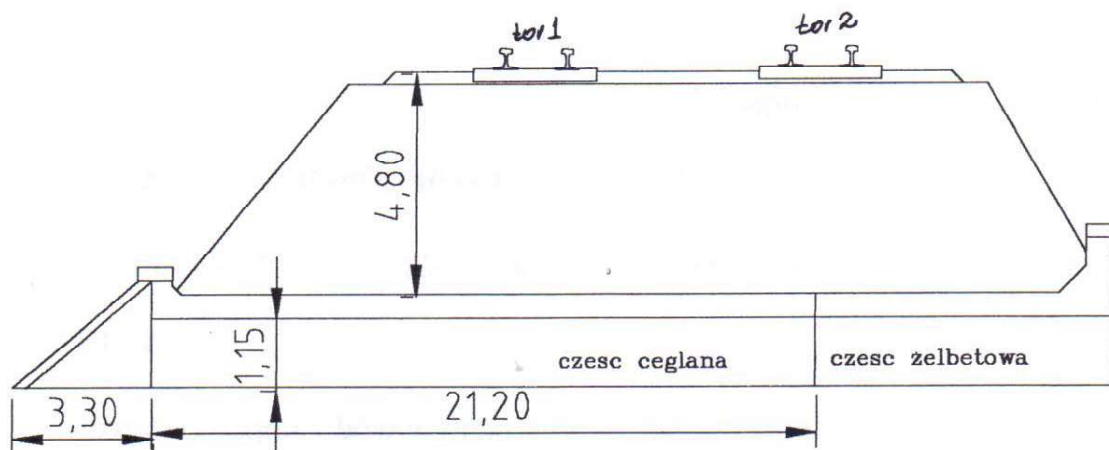


KARTA EWIDENCYJNA
mostu

I. Dane techniczne charakteryzujące obiekt.

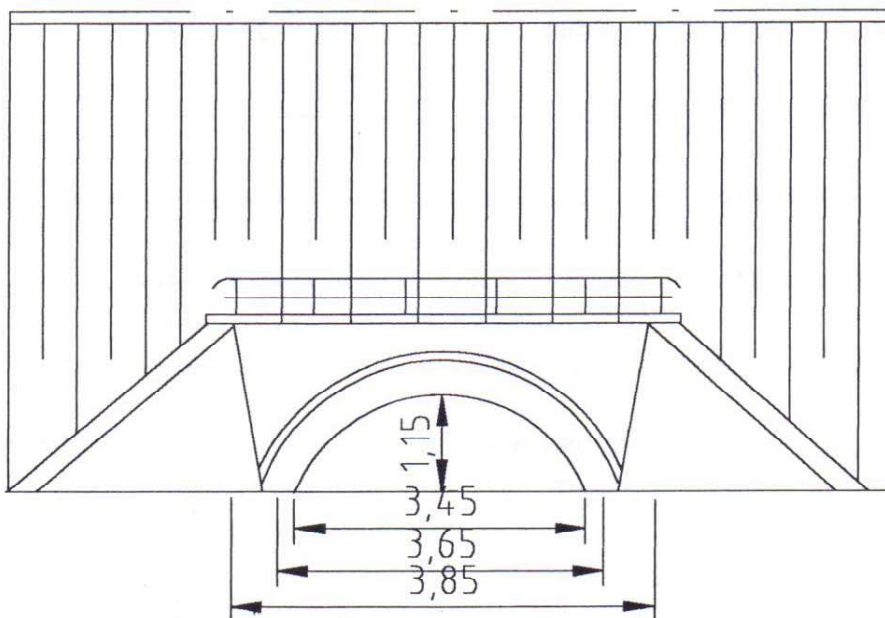
1. Linia nr.....158Rybnik Towarowy - Chałupki
2. Odcinek.....,b "Radlin" Obszary p.odg. - Wodzisław Śl.
3. Kilometr.....5,515
4. Przeszkoda.....odpływ wód z kopalni Marcel
5. Charakterystyka obiektu..... sklepiony ceglano – kamienny ,
sklepiony żelbetowy
6. Długość(m).....3,85
7. Ilość i rozpiętość teoretyczna poszczególnych przęseł3,65
8. Wysokość konstrukcyjna(m).....
9. Światło pionowe(m).....1,15
10. Światło poziome(m).....3,45
11. Ilość torów na obiekcie.....2
12. Ułożenie toru(typ i liczba mostownic) tor na podsypce
13. Podpory.....kamienne / żelbetowe
14. Fundamenty podpórkamienny/ betonowy
15. Norma obciążenia.....NC
16. Rok budowy.....1884
17. Rok przebudowy (modernizacji)budowa drugiego toru -1969.

II Rysunek szkicowy



Rybnik

Wodzisław



Wykonał:
Inspektor Diagnosta

inż. STANISŁAWA FRANUSIAK
upr. bud. do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności
linia, węzły i stacje kolejowe
nr. ewidencyjny OIK 4-K-283/2001

Sprawdził:
Główny Inżynier

Główny Inżynier
ds. obiektów inżynierskich
mgr inż. Witold Wojciech

Zatwierdził:
Dyrektor

Dyrektor Zakładu
w z
inż. Leon Paulewicz
Zastępca
-1-